

# 中華日報

中華民國二十五年八月十五日 星期六

第一千五百八十五號

THE CENTRAL CHINA DAILY NEWS

本報地址：上海南京路  
電話：二一四三  
零售：每份五分  
本埠：每月一元二角  
外埠：每月一元五角  
廣告：另議

本館電版部  
承製  
銅版  
鉛版  
交件低廉  
取價速



## 新生活掛圖

新生活運動促進總會審定並通告各地新運會查照轉知各學校機關團體一體採用

全三十三幅 道林紙 五彩精印  
甲種 特價六角五分  
乙種 特價二角五分  
丙種 特價一角五分

## 全國最有價值之定期刊物

第四卷第八期

### 要目

時令之專局  
專制之宜速實現  
補救之必要  
西班牙之騷亂  
土耳其海峽公約成立  
英國對外貿易政策

經濟情報  
所得稅之實施  
六月份之中國經濟  
世界經濟之動向  
我國對外貿易之現狀  
中國經濟之透視  
中國經濟之命運  
中國經濟之現狀

國際局勢之探討  
轉變中的法蘭西  
布爾塞維克主義的分析  
荷印國民運動及其近狀

銅版插圖  
美術攝影  
世運勝利者的酬報  
西康古蹟  
西康古蹟  
西康古蹟

### 江蘇上海第一特區地方法院第四一九七號

(聲請執管杜藻卿遺產)  
公告事：杜藻卿君於二十三年在廣東省城死亡，死亡時年六十八歲，遺有財產在上海和各地，現由本法院接管其遺產，特此公告。  
中華民國二十五年八月一日

### 胡慶餘堂

本埠並無分店  
夏令各種藥材  
藥號為  
夏令各種藥材  
藥號為

### 嶺南大學附初中暨小學招考

立案教育局  
嶺南大學附初中暨小學招考

### 越陳明星香水

越香 香水明星  
明星香水  
越香 香水明星

### 昨自匪窟逃出

形色倉皇獨在路中奔走  
由成都路捕房華捕發覺  
通知法租界派捕帶去

### 女父被控勒索

女父被控勒索  
女父被控勒索

### 如此薄倖請離婚

如此薄倖請離婚  
如此薄倖請離婚

### 舞女服毒

舞女服毒  
舞女服毒

### 華通銀行經理

華通銀行經理  
華通銀行經理

### 昨午脫逃

昨午脫逃  
昨午脫逃

### 截車載

截車載  
截車載







國際貿易局報告

我國生絲輸美概況

日絲減低成本積極與我競爭  
貢獻政府三項辦法以資挽救

中國生絲輸美概況

中國生絲輸美概況  
自一九二四年，日絲輸美佔百分之九十八，我國僅佔百分之二。...

美國絲價最近趨勢

美國絲價最近趨勢  
生絲為我國重要出口貨，其價格之漲落，關係於我國經濟至鉅。...

遠東運絲輸美方法

遠東運絲輸美方法  
遠東運絲輸美方法，係指由遠東各產絲國，經由海路運往美國之方法。...

實地植物油廠

實地植物油廠  
實地植物油廠，係指在產地直接設立之榨油廠，其優點在於節省運費。...

今日在廬開創立會

今日在廬開創立會  
五省建廳長均前往廬山出席，會議地點將由廬山大會決定。...

蘇北新花上市在即

蘇北新花上市在即  
蘇北新花上市在即，已派員赴通調查研究，並擬定十八成立。...

日棉紗商準備收買

日棉紗商準備收買  
日棉紗商準備收買，已派員赴通調查研究，並擬定十八成立。...

華粉成本低壓倒日粉

華粉成本低壓倒日粉  
華粉成本低壓倒日粉，日方多年之南洋粉市場，本年二月來已被華粉奪回。...

標金市仍先跌後漲

標金市仍先跌後漲  
標金市仍先跌後漲，昨日（八月十四日）標金市，先跌後漲。...

外匯仍無變化

外匯仍無變化  
外匯仍無變化，華商近因遠匯銀行對掉匯旺，外匯仍無變化。...

債市價逐步緩漲

債市價逐步緩漲  
債市價逐步緩漲，各債一致回好，二角至六角。...

市場需要增加

市場需要增加  
市場需要增加，各債一致回好，二角至六角。...

食糧運銷公司

食糧運銷公司  
食糧運銷公司，本市糧食運銷公司，已正式成立。...

華粉成本低壓倒日粉

華粉成本低壓倒日粉  
華粉成本低壓倒日粉，日方多年之南洋粉市場，本年二月來已被華粉奪回。...

華粉成本低壓倒日粉

華粉成本低壓倒日粉  
華粉成本低壓倒日粉，日方多年之南洋粉市場，本年二月來已被華粉奪回。...

金銀市

金銀市  
金銀市，八月十四日，金銀市，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...

華商銀行

華商銀行  
華商銀行，八月十四日，華商銀行，八月十四日。...



















# 中國經濟情報

第四卷第三十期

郭秀峰主編

CHINESE ECONOMIC INFORMATION

中華日報經濟情報部刊物之一

## 中國鋼鐵資源與鋼鐵工業

陳文

一、國民經濟的生產，可分為兩大部門：一是生產手段的生產，另一是消費資料的生產。兩者形成不可分割的整體。但是，生產手段的生產，却占有主導的地位，原因是它能決定整個生產部門的發展的性質和程度，特別是生產手段部門資本主義的生產，乃是整個生產部門資本主義化的前提。無疑的，鋼鐵工業是生產手段生產中最基本的工業之一，一切資本主義國家都傾全力以發展鋼鐵工業和鋼鐵工業的生產，這是歷史的事實。

其次，近代戰爭（無論是侵略的或是防禦的）的勝負，愈加依賴於一國生產手段的生產部門之發展程度，而尤以鋼鐵工業為最有直接決定關係。假使大家還記得第一次世界大戰時，德國如何不惜犧牲其後方的安特衛普和安特衛普，以及戰後德國如何處心積慮的要佔領波蘭和波蘭的鋼鐵工業，那末大家應該特別重視鋼鐵工業對於民族生命的關係。

在這種兩個關鍵之下，我們來討論中國鋼鐵資源和鋼鐵工業，是有特殊意義的。現在，國聯在提倡「農業中國」，政府在主張「經濟開發」，國聯從新制定東北產業進出口貿易開發，而政府也從心建設的新生活運動，進展到物質建設的國民經濟建設運動了。作為國民經濟發展之基礎的，作為抗戰自衛之資的鋼鐵工業，究竟怎樣了呢？這是值得我們深自反省，值得我們為國防經濟而奮鬥的。

首先我們要說到中國鋼鐵工業的自然資源——鐵礦的自然資源和分佈情形。

假使說中國鐵礦佔到世界的第三位，那末，鐵礦量是算得多的了。——中國是個鐵礦豐富的國家。世界鐵礦225.689兆噸（百萬為兆），中國連東北在內，一共共有1.200兆噸，佔世界的百分之0.54。這種自然資源的豐富，應該是特別引起一個民族的注意，它要為保持民族經濟和自衛生命線——鋼鐵資源而奮鬥。

然而到現在是痛定思痛，我們如何來補償五年前不抵抗的所給予鋼鐵工業的致命打擊呢？我們鐵礦量既已豐富到佔世界0.54%，而在這極端豐富的數字中，還有百分之七三以上早已拱手奉送了。讓我們沉痛的引用一張統計表在下面。

1. 全國鐵礦總量	1,200,000,000噸	100%
(2) 遼寧熱河	88,352,210噸	7.3%
(3) 中國本部	322,010,000噸	27%
A) 察冀魯綏	124,600,000噸	10.4%
察、宣、冀、綏	21,000,000噸	1.7%
河北、綏遠	22,220,000噸	1.8%
山東、金嶺鎮	13,200,000噸	1.1%
綏遠、白雲鄂博	20,000,000噸	1.7%
B) 長江流域	11,580,000噸	1%
C) 閩粵	3,632,000噸	0.3%

在極度貧乏的鐵礦量中有百分之七三以上在五年前跟着東北的土地，一起拱手奉送了。我們知道這對於國防的戰爭準備，是獲得了如何巨大的幫助，而對於我國鋼鐵工業的發展，又如何殘酷的打擊！日本每年產鋼三百萬噸，本國所生產的鐵礦僅有二十萬噸，它需要向中國朝鮮巧取豪奪，獲得每年大批的向馬尼拉南洋羣島一帶購買鐵礦。九萬萬噸鐵礦的掠奪，保證了國防鋼鐵工業戰時的原料供給！

我們還剩下大約百分之二七的鐵礦量，共計322,010,000噸。我們要長期抵抗，要物質建設，那末應該如何運用這剩餘的百分之二七的鐵礦量呢？假使再把這百分之二七的鐵礦量，來恢復失地了！但事實的不幸，使我們真得啼笑皆非。餘下來存留在中國本部的鐵礦量，有百分之五十四以上，是集中在察冀魯綏四省的。這四省的百分之五十四的鐵礦量又怎樣了呢？華北四省的鐵礦量124,600,000噸中，佔首位的是察哈爾的宣化和龍關，察哈爾從去年起，也已經是偽軍和日軍的天下了，國聯的技術，殖民地警察，財閥，都已在計劃着開發宣化和龍關的鐵礦了。其次是河北的遷安，共計32,220,000噸。遷安在從前是非戰區，中國有了半個主權，現在是日軍鐵蹄的轄地，這一帶天區也只好有了半個主權，計20,000,000噸。綏東八縣，業已淪亡；現在正是敵偽鐵蹄，掠奪現有的富饒鐵礦能否隨領土得以保存，還要看我們中央能否領導地方抗爭。此外是山東金嶺鎮，恰恰位在膠濟鐵路附近，日方在膠濟戰爭的努力，在威嚇利誘的要將山東租界到冀察鐵道去，這是來自昭昭的事。所以，我們儘可不問察冀魯綏是一個傀儡政權的變形，國聯在軍事上已經控制華北，已經在華北進行資源開發；退一步說，華北諸大鐵礦地，也已多半名實都給日本拿去了。

東北的鐵礦是用這種形式繼續奉送國聯的，而長江流域和閩粵的，一點兒沒剩。現在用公然的盜竊形式，由地方政府源源輸送給國聯。長江流域的鐵礦，集中在湖北和安徽兩省。湖北有漢冶萍公司，五十年前，清朝官吏之詞在富國強兵之下，所建立起來的。已經侵入了日本資本。到了民國二年，當時食

官污吏的軍閥政府，為了借用日資，和日本改訂新合同，漢冶萍須供給日本鐵砂三千五百萬噸，但是整個鐵礦不過三千萬噸。這種喪權辱國的契約，就將中國本部一大鋼鐵工業漢冶萍公司犧牲了。它實際上成了偽滿鐵礦工業的原料生產者，中國天然資源的盜賣者。厥後以後因為長江流域戰事時作，所以這個契約尚未見實行，尤其是九一八以後，好幾年不曾運送鐵砂。但是到了去年，我們的湖北省政府建設廳，就一口氣對日出產鐵砂十五萬噸鐵砂，每噸僅值四元，這種喪權辱國的行為，當時實業部曾用有關國防及國家利益的理由，來制止它，可是奈何它不得。原來漢冶萍公司所屬的大冶廠每年產鐵砂約38萬噸左右，東山所產約2萬噸。最近這道盜賣國貨的現象，更是變本加厲。據本年七月七日第38期國聯週報登載六月廿八日中央通訊社說：「湖北建設廳去歲採出東山鐵砂三十萬噸，全數售予日本，行將運送；尚有七十萬，正與日商議商運送合同；亦計劃開採大冶鐵礦，開可得鐵二百萬噸」。據週報的編者，一方面聽了本年三月間行政院

秘書長張嘉璈的演說：「本來中國對於鐵礦政策是很重視的，我們現在第一要自己提煉鐵礦，第二鐵砂出口應由政府管理，無論何人以鐵砂售於外人，時間不能過長，分量要有限制，俾得供給自己工業之需。」（中國地下的富源與國家的力量）可是事實是怎樣，說是說，做是做，張嘉璈週報的稿者說「回憶張秘書長之演說，不覺痛心」！

除湖北而外，有大量鐵砂生產的是安徽的桃沖和當塗：每年生產的有40萬噸左右（1933年36萬噸，1934年38萬噸），因為都跟國聯訂有長期售砂合同，每年還是把鐵砂強行售給國聯。所以，長江流域每年80萬噸到90萬噸的鐵砂，都是偽滿鐵礦工業的實質資源。自然，除鄂皖兩省之外，長江流域其他各省也多有鐵礦，但大都藏而不宣，看多少規模用。所以，中國本部所剩下的鐵礦量中，長江流域所佔的百分之三左右，雖然名義還是我國所有，實際已經等於國聯的了。

大家還可以放心，國聯還留下30,312,000噸的鐵礦量。不過這鐵礦是天才烏鴉一般，那就可以出售國貨給國聯發財，難道國聯就不會做了？

翁文灝先生說：「中國所產十萬萬噸鐵砂，有七萬五千噸在遼寧境內，剩餘之二萬五千萬噸又去了二千萬噸，更覺可怕

。所餘二萬三千萬噸，我們如何的利用，是一個很大的問題。翁先生是把華北鐵礦都算在「所剩」的份兒裏的，而現在情勢迥異，鐵礦資源斷絕的危機，比翁先生所估計的不知又增大幾多倍，所以我們更得重視，地下富源與國家力量關係了。

然而產鐵工業的全部，對於國家力量所感受到的切膚之痛，較鐵礦資源的喪失，更要現實得多了。中國連東北在內，一共有九家新式設備的鐵礦廠。這九家的鐵礦廠，就是代表中國的鋼鐵工業的。就生產能力的裝置而言，每日能產鐵3.810噸，然其中在東北的日資鐵礦的產量，佔到1820噸，約達百分之四八。這種情形，已經有太阿倒置之嫌，不是實際情形，還更加不如。近七八年來，龍烟公司（河北石家山），漢冶萍漢陽廠，大冶廠，新陽宏安公司，上海和興鐵礦廠，都先後停產，完全沒有生產，祇有天津漢冶萍公司所附設的楊子鐵礦和保豐公司經營的陽泉鐵礦，時作時輟，每年還有一點生鐵出產，但不過213萬噸。所有機械生產的生鐵，可以說全由日本的本溪湖鐵礦和鞍山鐵礦所獨佔，以東北失陷的一年計算，兩廠產量占機械生鐵產量的百分之九七以上。東北失陷以來，國聯的金融資本立刻和鐵礦軍的軍裝勢力融和在一起，投資一萬萬圓，收買鞍山之長嶺鐵礦，成立昭和製鐵所，儘量掠奪失去獨佔的天下鐵礦，把東北的鋼鐵工業推倒侵略戰爭的第一線。反觀在關內的鐵礦廠，每年能生產生鐵2萬噸，可是依舊關門大吉。仰賴外國每年五十萬噸左右的生產的輸入。

目下中國每年尚產生鐵十七——十八萬噸，都是土法開採的，這種土法生鐵，還要輸到外國去。聽說政府要在安徽馬鞍山江邊築一日產生鐵350噸的廠，廣東也將在廣州附近築一日產生鐵225噸的廠，山西也要在太原附近築一日產生鐵160噸的廠，但計劃多年還是紙上具文。已有的如熱河，不值一顧，新的却是實現無期。這樣，就把中國鋼鐵工業犧牲了。至於說到鐵礦，那是更痛心的了。日本在收買之前，產鋼不過三十萬噸，中國產鋼也有十五萬噸，到現在日本每年產鋼三百萬噸，中國產鋼一千噸還不到。舊有鐵礦設備完備的漢陽萍陽廠，上海和興廠，早已完全停工。日本在東北銳意經營昭和製鐵所，每年產鋼四十萬噸比較起來，才會明瞭我們是在努力經濟建設有多少效果，「農業中國」的命運，多麼接近。

我們瞭解了鋼鐵資源和鋼鐵工業的現狀之後，會知道第一：非收復喪失的鐵礦資源，非嚴密保護現有的鐵礦資源，就不足以求民族生產力之發展，更證明沒有充分的鋼鐵生產國民經濟建設運動，是多麼困難。第二，假使不求鋼鐵生產量某程度之自給，以增長我們自衛的力量，那末，所謂準備要落於不著邊際！

## 列強對華航空事業爭霸戰鳥瞰

沈舟

(續)

(三) 法國——法國對華航空的侵入，就是去年秋間在南京的法國代表與國民政府交通部之關於中法航空契約的締結。該契約的內容，現今雖未詳悉，但據各方報章的載稱，中法國際航空聯絡問題，開拓廣州至法國租借地廣州灣的西營，直抵法屬安南的河內的航空線，可以搭乘中國航空公司的旅客機，同時在廣州該公司聯絡線而直達上海，在安南河內，則以法航航空公司聯絡已蒙內陸，這種契約只限於三年。然

就本年二月中國航空公司由德克西與德爾夫威德的女飛行員看來，足見其開始聯絡了，但是二月末還遇廣東省政府的非常彈壓，遂陷於停止狀態了，其後西南航空公司對中央政府折衝的結果，廣州河內間決委託西南航空公司。原來法國之擁有安南的根據地，實足以支配廣西，雲南，等華南的一切航空勢力，更加以有上述的中法航空契約的結果，所以法國是很有希望的，總之，從此將勝於法蘭西在華南增大。

## 中國經濟日誌

(自七月十六日至七月廿六日)

### 一、國內經濟概況

#### 一、財政與金融

七月十九日長沙電：財政部以本年各縣重稅，決定九月一日開征田賦，以裕財政。二十日：滬市金業交易所經紀人一致罷業，據銀行方面消息，目下時局已漸澄清，滬市金價，今晨將趨回升，計法幣一元五元合老洋五元，較最低價六元七角五分時漲四十五元。財政部發表宋子文任廣東財政特派員，唐海安調任兩廣鹽運使，吳建陶代國庫統稅局長。

七月二十三日：本埠財政界人員，發表對美白銀協定真相，謂中美白銀協定，並無政治關係，僅由吾方存放若干白銀於美國，推廣其用途，而由美國給予吾方匯兌之便利與安定，使於對外貿易上，減少匯兌之損失而已，乃純粹中美貿易互助，而絕非為貸款性質。宋子文本日就財政廳長後，幣價又飛漲，港幣千元值僅得幣千五百二十二元。

#### 二、產業

七月十七日天津電：津華新紗廠決定出賣後，現正各方面接洽中，該廠全體工人，以此次廠方改組，並非營業虧累，十七日晨特推代表廿餘人，向社會局請願，要求調查該廠狀況，並制止出賣外商，社會局允予轉達市府核辦，又冀成紗廠停工後，十七日假新華大樓拍賣，結果津市商裕大紗廠以一三三五〇〇〇元得標即籌備開工。

七月二十五日：中華全國國產產銷合作協會，本日選舉理事會宣告成立。

#### 三、對外貿易

七月十八日本年上半年滬市對外貿易，據江海關今日發表，計進口二億七千餘萬，出口一億七千餘萬，入超一億餘元，上月份（六月）之入超額為一千二百餘萬，本年對外貿易，進口較前減少，出口則有增加。二十一日本埠江海關今日發表，本年上半年滬市洋米小麥輸入統計，共計洋米輸入數值為三二九.五〇〇萬圓，合國幣七十四萬四千四百四十一元，

與去年同期激減甚巨。

### 二、中外經濟關係

七月十六日華北私油問題，經英美商電請駐津領事抗議後，表面上雖稍收斂，但暗中暗中私運者，反較前增加，賤價傾銷津地油市混亂，上海方面，近聞亦由某國洋行經銷，英美商對此，均呈抗議，不安，竊料現因私油辦法，天津電：走私私貨，現因白蠟因滬關領額多，故津及滬內地者，近已日趨減少，目下每日由滬島北載河運津者，以五金海味車輪等為最多，十六日晚由平浦通津運之走私貨物，抵津者約五十餘件。

十八日天津電：滬港輪船即將實現，日承運商三泰公司津店長田中十七日晚由津回國，接洽一切。七月二十六日漢口電：日商吉田三井等行，近在漢採購大批糧糧，故糧市價均堅穩。青島電：據調查日人在青經營工商業，投資總額約八萬圓。

一方面法國對華輸入的飛機也呈顯著活潑，威脅意美的二大勢力。

(四) 英國——像美法等獲得航空權，而華企企圖在華擴大其航空勢力的鞏固化的英國，不管是從對於各種經濟獲得最多權益，而今對於航空權益卻是遜色，即英國對華航權競爭獲得的落伍，對於飛機輸華也漸呈減退的狀態。關於這些事情，在英國內既成問題，同時在英國的捷耶那里斯德閣不許沸騰的議會也成問題。因此，去年英大使德華看透了這個情勢，也就開始活動，企圖實現美國國際航空聯絡的計劃。再就航空成績方面看來，英國自本年三月維克德里亞航空公司之經營倫敦——星加坡延長至香港航線，目下倫敦——星加坡——香港之間，每週可以作一次定期的旅客飛行，而且準備飛行上海的工作。

(五) 意大利——意大利在東亞雖設有航空公路關係，然就其對華航空的侵入看來，與列強比較確是稍有異趣，他對華航空公路的聯絡雖不密切，然其專門努力派遣飛行技師，輸入飛機，隨後是接洽於美法兩國之上。最近相傳有締結增派飛行技師及輸入飛機的契約。民國二十三年所設立的中國唯一的南昌航空工廠即以意大利技術做基礎的，目下該廠在意大利航空技師指導下製造飛機事業，又如其他洛陽的航空飛行學校，也有意大利飛行技師的訓練。

(六) 蘇聯——列強各國既如上述的在中國發展航空事業，而蘇聯在此也就躍躍欲試，於是無條件的促進新運，開始完成了新運——莫斯科的定期旅客飛行，更企圖使新運與外蒙的航空聯絡，遂進而蘇聯，外蒙與新疆的航空聯絡之鞏固化。又歐亞航空公司，因為不能開闢經新疆，蘭州以西的國際航空路線，遂不能不放棄經新疆的路線，於是蘇聯在新疆作活動的中心，就更獲得充分發展的機會了。

(七) 日本本是一個輕工業發達的資本主義國家，對於重工業發展尚未進入初步，所以日本不特不能支配中國的航空勢力，而且其本國的飛機也非仰息於外國不可。雖然日本的重工業是薄弱得可憐，然而他卻幸而生於我們大中華的近鄰，處處要佔我們的便宜，以武力佔領了東北四省之後，接着又要控制華北五省，並且目擊列強對華航空事業的發展，於是也就躍躍欲試，不肯讓人，於是就一方面企圖其國內航空的充實，一方面企圖延長其海外航空的航空勢力，例如最近支援「滿洲國」的滿洲航空社，并企圖在華北開拓航空公路，最近對於關內——上海的航空公路計劃更表示積極的態度，并專心準備開闢由台灣——香港——連綿京城的航程二千五百餘公里的南海國際航空線。

在半殖民地經濟落後中國，這兩三年來的航空事業，確有驚人的發展，惟其發展的原動力，不是依存於自國重工業的基礎，反之，這種發展，竟成為列強爭霸戰的中心，所以奉凡開闢航空公路，輸入飛機，供給技術人員，都形成一時的自熱化。我國航空事業在列強競爭白熱化的過程中發展着，於是各地的航空工廠的設立，也就應運而起。

總之，中國航空事業的發展，有着兩方面的表現，一方面表面中國交通事業之迅速的發展，另一方面表現列強帝國主義支配中國勢力更加重一層迅速而緊密的連鎖。換言之，中國希望擺脫半殖民地的尾巴，并不因為航空事業的發展而趨於容易，不過，中國航空事業的發展，在中國建設史上到底是創了一頁最新紀錄。

(完)

## 歡迎投稿

1. 本刊抱公開討論態度，竭誠歡迎外來投稿。
2. 本刊稿件，僅根據中國經濟現有實況，作科學的分析，與有系統的敘述，不採純理論上之研究。
3. 稿件文體，不拘文白話，均請加新式標點符號，及羅馬清楚。每篇字數以四千為最適當，僅係特殊論著，當從別論。
4. 稿末請註明真實姓名，住址，及加蓋私章，以便通訊，及發稿時之認證。
5. 稿件不論登載與否，概不退還，如欲退還者，請預先聲明及附足郵資。
6. 稿件發表後，每千字酬金二元至四元，於每月底結算發還。本埠投稿者請按時來館領取，方則從郵寄送。
7. 來稿經本館刊載後，版權即歸本館所有，但投稿人預先聲明保留版權者，除本館於將來編纂叢書時得採入外，其著作權歸原投稿人所有。
8. 來稿本館有酌量增刪之權，不願增刪者請預先聲明。
9. 請來稿寄上海河南路三〇三號中華日報經濟情報部。